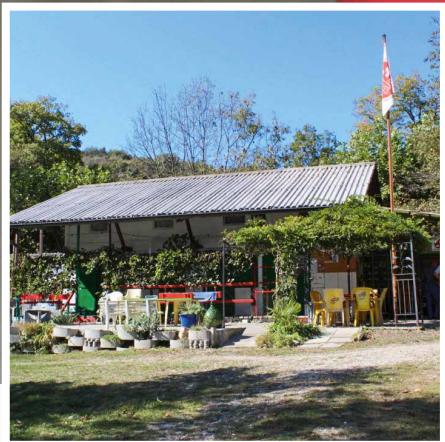
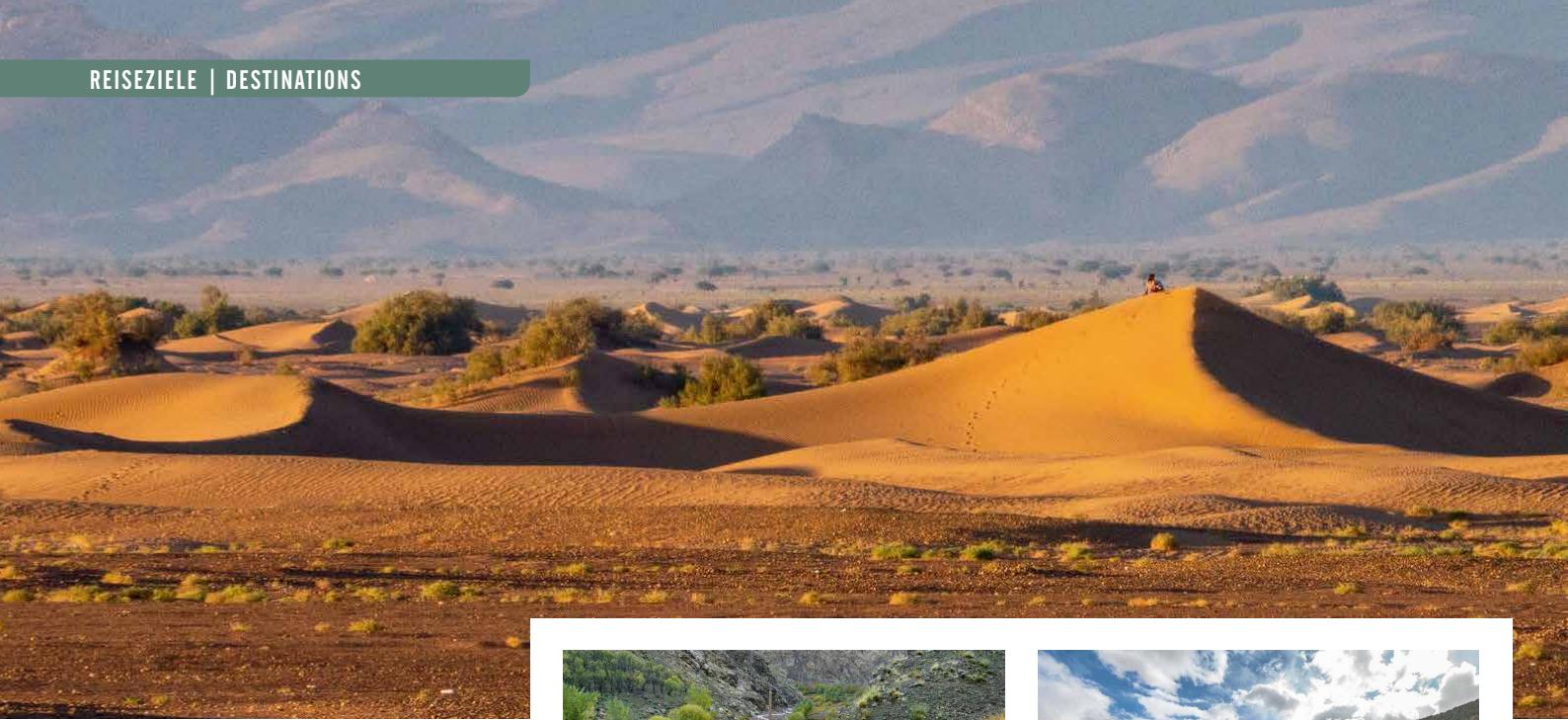




Camping Revue

SCCV · FSCC | RALLY · RALLYE | MESSEN · EXPOSITIONS | REISEZIELE · DESTINATIONS | DEZEMBER 2018 · NR. 6





50 TAGE NACH TIMBUKTU

Es ist Mitte November, wir sitzen bei strahlend blauem Himmel und 29 Grad vor dem Womo irgendwo am Rande der Wüste.

Die allerletzte Asphaltstrasse war zu Ende, wir fuhren aber noch 400 m weiter bis zum wirklich allerletzten Campingplatz vor oder besser gesagt schon in der Wüste. Und das alles mit einem ganz normalen Wohnmobil, kein Allradantrieb, kein Spezialaufbau, aber mit Winterpneus. Schliesslich kamen wir über den Tizni-Tirherhouzine-Pass, ganze 2706 m hoch.

Marokko ist extrem abwechslungsreich und wir sind froh, entschieden wir uns letztes Jahr kurzfristig, dieses Land für vier Wochen zu befahren und uns auf ein neues Abenteuer einzulassen. Wir waren so begeistert, dass wir dieses Jahr wieder im November hinfuhren und diesen Bericht direkt aus der Wüste schreiben.

Vor der ersten Reise war die Ungewissheit gross und viele Fragen standen im Raum: das erste Mal in einem muslimischen Land, dazu in Afrika mit einer total anderen Mentalität. Kann das gut gehen? Wir waren schliesslich überrascht, wie viele Vorurteile wir hatten, die sich als falsch herausstellten. Ich hasse es, irgendwo um den Preis feilschen zu müssen, bin ich da



im richtigen Land? Aber es ist gar nicht so schlimm, weder auf dem Markt um das Gemüse noch um andere Lebensmittel muss gehandelt werden, es gibt einen Preis und der ist im ganzen Lande gleich. Gefeilscht muss trotzdem werden, und zwar überall dort, wo es Touristen hat und es um Tepiche, Schmuck oder andere Exportartikel geht. Und da ist es gut zu wissen, dass man aus jedem Geschäft, aus jeder Besichtigung

problemlos auch nichts kaufen und mit leeren Händen weggehen kann. Ausser, und das ist wichtig, man fragt nach dem Preis. Eine Frage: «Wie viel kostet das?» ist eine Kaufabsicht, aus der man ohne feilschen nicht mehr rauskommt. Da können sich die Verhandlungen dann auch mal über eine Stunde hinziehen ...

Das Land ist also fast problemlos, auch von der Sicherheit her. König Mohammed VI.





verhindert mit allen ihm zur Verfügung stehenden Mitteln, dass der fanatische Islam in sein Land einzieht. Die Grenzen nach Süden sind abgeriegelt, auf den Strassen Polizeikontrollen allgegenwärtig. Wir haben uns nicht mal in Europa so sicher gefühlt wie hier in Marokko. Wir als Touristen werden immer sehr höflich und sehr gastfreundlich behandelt, für den einen oder anderen Schweizer Touristiker wäre hier eine nützliche Weiterbildungsgelegenheit!

In diesem landschaftlich wunderschönen Land gibt es aber auch einige Klippen: Die grossen Städte wie Marrakesch, Fes oder Agadir sollte man erst besuchen, wenn man Land und Leute schon etwas kennt, sonst wird man gnadenlos abgezockt und wie eine Gans ausgenommen. Beim Kauf von Fleisch muss man sich bewusst sein, dass das Poulet beim Kauf meistens noch lebt, dafür ist es viel frischer als in der Migros. Und auch beim restlichen Fleisch ist die Hürde beim Kauf viel grösser als danach beim Essen ...

Uns Schweizer interessiert hier in Marokko die Wüste, davon gibt es zwei Gebiete, die sich lohnen anzufahren. Die Erg Chebi bei Merzouga im Osten von Marokko ist ein grosser Spielplatz für immer noch pubertierende Männer, um mit 4x4, Quad und Motorrad in den Sanddünen herumzufahren. Natürlich auch für uns Womo Fahrer, denn wir können unser Womo direkt vor den Sanddünen hinstellen, tolle Fotos schiessen, zu Fuss in die Wüste marschieren, Kameltouren buchen und die roten Sonnenuntergänge geniessen. Eine wirkliche Bilderbuchwüste im kleineren Format, aber immer noch so gross für eine Tagetour.

Weiter im Süden ist die Erg Chegaga bei M'hamid, dort wo wir jetzt am wirklichen Rand der Sahara stehen. Ab hier kommt man mit dem Wohnmobil nicht mehr weiter und die Sanddünen sind noch 40 km entfernt. Will man bis zum Sand, muss eine Tour mit Kamelen (6 Tage) oder 4x4 (2 Tage) gebucht werden. Aber dann ist man dort, in der unendlich weiten Sandwüste, stockdunkle Nacht mit Wahnsinns-Sternenhimmel und ewiger Ruhe. Ab dort sind es nur noch 44 Tage bis Timbuktu!

Text und Bilder: Rolf Järmann

Weitere Infos und Tipps zu Marokko und unsere Reiseberichte findet ihr unter womoblog.ch.



TOMBOUCTOU

EN 50 JOURS



Nous sommes à la mi-novembre, pourtant c'est sous un magnifique ciel bleu et 29 °C que nous sommes assis devant notre camping-car, quelque part au bord du désert.

La toute dernière route asphaltée s'arrête ici, et nous avons encore 400 m à parcourir avant d'arriver au dernier camping, aux portes du désert. Nous sommes arrivés ici avec notre camping-car de base, sans 4x4, sans spécificités à part les pneus neiges, pour passer le col du Tizni-Tirherhouzine à 2706 m d'altitude.

Le Maroc est un pays très varié, et nous sommes heureux de nous être décidé sur un coup de tête à partir quatre semaines pour une nouvelle aventure, l'an dernier. Ce

pay nous a tellement enchantés que nous sommes à nouveau partis ce novembre, et cet article vous est donc écrit en direct du désert. Avant notre premier voyage, nous n'étions pas très rassurés et nous nous posions beaucoup de questions: La première fois dans un pays musulman, en plus en Afrique, avec une mentalité complètement différente de la nôtre. Comment cela peut-il finir? Finalement nous étions surpris du nombre de préjugés que nous avons, qui ne se sont naturellement pas confirmés. Comment vais-je faire pour négocier un prix? Moi qui déteste ça, est-ce que je vais dans le bon pays? Pas d'affolement, que se soit sur le marché pour les légumes ou n'importe où ailleurs, il n'est pas nécessaire de négocier le prix des aliments. Il y a bien un prix, et il est valable dans tout le pays. Par contre, il



faut quand-même parfois savoir marchander, en particulier sur les sites touristiques, quand il s'agit de tapis, bijoux ou d'autres articles d'export. Un autre truc à savoir: il est possible de rentrer dans n'importe le-





quel magasin et de repartir les mains vides, sauf, et ceci est important, si on demande le prix. La question: «Combien coûte ...?» est perçue comme une intention d'achat, et on ne s'en sort pas sans un marchandage qui peut alors durer plus d'une heure ...

Traverser le pays ne pose aucun problème, même au niveau de la sécurité. Le roi Mohammed VI empêche par tous les moyens l'entrée de l'islam fanatique. Les frontières vers le sud sont fermées, et sur les routes les contrôles policiers sont fréquents. Même en Europe nous ne nous sentions pas en sécurité comme au Maroc.

En tant que touristes, nous sommes toujours traités avec beaucoup de courtoisie et d'hospitalité. Une bonne occasion de formation continue pour certains acteurs du tourisme suisse!

Dans ce pays aux paysages magnifiques, il y a aussi quelques pièges: les grandes villes comme Marrakech, Fes ou Agadir sont à visiter après avoir acquis une certaine connaissance du pays et des gens. Dans le cas contraire, on se ferait arnaquer sans aucune pitié. Si vous voulez de la viande, vous serez sans doute amené à acheter votre poulet vivant; mais en contre-partie il sera bien plus frais que chez Migros. Pour les autres viandes aussi, vous aurez certainement plus de mal à les acheter qu'à les manger ensuite ...

Ce qui intéresse un Suisse au Maroc, c'est le désert. Il y a deux zones qui valent le coup. L'Erg Chebi près de Merzouga à l'est du Maroc est un grand air de jeu pour les hommes n'ayant pas dépassé le stade de l'adolescence. En 4x4, quad ou motocross, ils passent de dune de sable en dune de sable. Pour nous, en camping-car, c'est superbe aussi. Le camping-car est posé directement devant les dunes, et nous pouvons faire de belles photos, nous promener à pied dans le désert, faire des tours à chameau et profiter de magnifiques couchers de soleil. Un désert en image d'Épinal, en petit format, mais assez grand pour partir toute une journée malgré tout.

Plus loin au sud se trouve l'Erg Chegaga près de M'hamid, tout au bord du Sahara. A partir d'ici, nous ne pouvons plus utiliser le camping-car, et les dunes de sable se trouvent à encore 40 km. Pour aller les voir, il faut partir avec des chameaux (6 jours) ou des 4x4 (2 jours). Mais là, c'est le vrai désert de sable, immense, aux nuits noires, aux ciels étoilés et au calme éternel. A partir de maintenant, plus que 44 jours jusqu'à Tombouctou!

Rolf Järmann

Plus d'infos et d'astuces sur le Maroc ainsi que des récits de voyage sur: womoblog.ch

